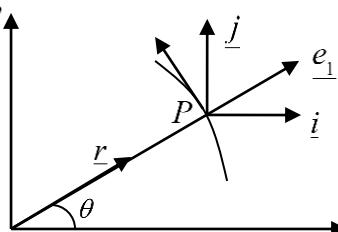


### إجـابة السـؤـال الأول

1- نفرض أن  $o$  نقطة ثابتة في المستوى وأنه يوجد مجموعتان من المحاور. المحوران الثابتان في المحوران الثابتان في المستوى  $(ox, oy)$  ومتغيرات الوحدة في اتجاهيهما  $(\underline{i}, \underline{j})$  والمحوران الدائريان في المستوى  $(ox', oy')$  ومتغيرات الوحدة في اتجاهيهما  $(\underline{e}_1, \underline{e}_2)$  ونفرض أن المحوران الدائريان بدا الحركة عندما كان ينطبقان على المحورين الثابتين وبعد مضي زمن قدره  $t$  كان المحوران الدائريين يصنعن زاوية  $\theta$  مع المحورين الثابتين وبتحليل متغيري الوحدة  $(\underline{e}_1, \underline{e}_2)$  في اتجاهي المحورين  $(ox, oy)$  نجد أن



$$\underline{e}_1 = \cos \theta \underline{i} + \sin \theta \underline{j} \quad (1)$$

$$\underline{e}_2 = -\sin \theta \underline{i} + \cos \theta \underline{j} \quad (2)$$

وبالتفاضل بالنسبة للزمن نجد أن

$$\frac{d}{dt}(\underline{e}_1) = (-\theta \cdot \sin \theta \underline{i} + \theta \cdot \cos \theta \underline{j}) = \theta \cdot \underline{e}_2$$

$$\frac{d}{dt}(\underline{e}_2) = (-\theta \cdot \cos \theta \underline{i} - \theta \cdot \sin \theta \underline{j}) = -\theta \cdot \underline{e}_1$$

حيث  $\dot{\theta}$  هي السرعة الزاوية حول  $o$  ويمكن تعينها بمعدل تغير  $\theta$  بالنسبة للزمن ويرمز لها أحيانا بالرمز  $\omega$  وفي هذه الحالة تكون

$$\frac{d}{dt}(\underline{e}_1) = \omega \underline{e}_2 \quad (3)$$

$$\frac{d}{dt}(\underline{e}_2) = -\omega \underline{e}_1 \quad (4)$$

اعتبر نقطة مادية تتحرك في المستوى ولنفرض أن  $P(r, \theta)$  موضع النقطة المتحركة عند اللحظة  $t$ . باختيار المحورين  $ox$  منطبقا على  $OP$  ،  $oy$  عمودي على  $OP$  في اتجاه تزايد  $\theta$  هذه المجموعة تدور حول  $o$  في المستوى بسرعة زاوية  $\dot{\theta}$  وباتخاذ متغيري الوحدة في اتجاهي المحورين  $ox, oy$  هما  $\underline{e}_1, \underline{e}_2$  على الترتيب

$$\therefore \underline{r} = \overrightarrow{OP} = r \underline{e}_1$$

$$\therefore \underline{v} = \frac{d\underline{r}}{dt} = \frac{d}{dt}(r \underline{e}_1) = r \cdot \underline{e}_1 + r \frac{d\underline{e}_1}{dt} = r \cdot \underline{e}_1 + r \dot{\theta} \cdot \underline{e}_2$$

$$\therefore \underline{v} \equiv (r \cdot, r \dot{\theta} \cdot)$$

تسمى المركبة الأولى للسرعة بالسرعة النصف قطرية والمركبة الثانية للسرعة بالسرعة المستعرضة  $\underline{f}$  وبالمثل يمكن الحصول على مركبات العجلة

$$\underline{f} = \ddot{r} \underline{e}_1 + \dot{r} \dot{\theta} \underline{e}_2 + \dot{r} \dot{\theta} \underline{e}_2 + r \ddot{\theta} \underline{e}_2 - r \dot{\theta}^2 \underline{e}_1 = (\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \underline{e}_1 + (2 \dot{r} \dot{\theta} + r \ddot{\theta}) \underline{e}_2$$

$$\underline{f} \equiv \left[ (\ddot{r} - r\dot{\theta}^2), \frac{1}{r} \frac{d}{dt}(r^2\dot{\theta}) \right].$$

-2

$$\therefore \dot{\theta} = \omega = \text{const.} \Rightarrow \theta = \omega t + c$$

حيث  $c$  ثابت التكامل ويعين من الشروط الابتدائية حيث كانت  $\theta = 0$  عندما  $t = 0$  وبالتالي يكون الثابت  $c = 0$

$$\therefore \theta = \omega t$$

بالتعميض في معادلة المسار نجد أن

$$r = a\theta = a\omega t$$

ومن هذه المعادلة نحصل على

$$\dot{r} = a\omega, \quad \ddot{r} = 0$$

كما أن

$$\dot{\theta} = \omega, \quad \ddot{\theta} = 0$$

وبالتعميض في مركبات السرعة في الاتجاهين المركزي والعمودي عليه نجدهما على الترتيب

$$v_r = \dot{r} = a\omega, \quad v_\theta = r\dot{\theta} = \omega r$$

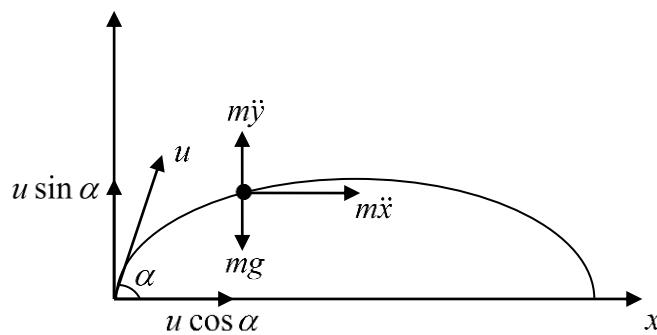
وكذلك مركبنا العجلة في الاتجاهين السابقين بما على الترتيب

$$f_r = \ddot{r} - r\dot{\theta}^2 = -\omega^2 r$$

$$f_\theta = r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta} = 2a\omega^2$$

### إجابة السؤال الثاني

-1



معادلات الحركة :

$$mddot{x} = 0 \quad (1)$$

$$mddot{y} = -mg \quad (2)$$

من المعادلة (1) نجد أن

$$\frac{dx}{dt} = 0 \Rightarrow \dot{x} = \text{const.} = u \cos \alpha \quad (3)$$

من المعادلة (2) نجد أن

بفصل المتغيرات وإجراء التكامل نحصل على

$$\int d\dot{y} = -g \int dt + c \Rightarrow \therefore \dot{y} = -gt + c \quad (4)$$

عندما  $t = 0$  كانت  $c = u \sin \alpha \Leftarrow \dot{y} = u \sin \alpha$

بالتعويض في المعادلة (4) نحصل على

$$\therefore \dot{y} = u \sin \alpha - gt \quad (5)$$

من المعادلة (3) نجد أن

$$\int dx = u \cos \alpha \int dt + c_1 \Rightarrow \therefore x = ut \cos \alpha + c_1$$

عندما  $t = 0$  كانت  $x = 0$  نجد أن  $c_1 = 0$

$$\therefore x = ut \cos \alpha \quad (6)$$

من المعادلة (5) وبعد فصل المتغيرات وإجراء التكامل نجد أن

$$y = ut \sin \alpha - \frac{1}{2} gt^2 \quad (7)$$

### زمن الطيران

لإيجاد زمن الطيران نضع  $T = t = 0, y = 0$  في المعادلة (7) نحصل على

$$\therefore T = (2u/g) \sin \alpha \quad (8)$$

### المدى

بالتعويض من المعادلة (8) في المعادلة (6) نحصل على المدى والذي سوف نرمز له بالرمز  $R$  حيث

$$R = u \left( \frac{2u}{g} \sin \alpha \right) \cos \alpha = \frac{u^2}{g} \sin 2\alpha \quad (9)$$

ويبلغ المدى أقصى قيمة له عندما تكون  $\sin 2\alpha = 1$  أي عندما

$2\alpha = \pi/2 \Leftarrow \alpha = \pi/4$  ويكون المدى في هذه الحالة أكبر ما يمكن ويساوي

$$R_{\max} = u^2 / g$$

### أقصى ارتفاع

هو أقصى ارتفاع يصل إليه المقذوف رأسياً وتكون عنده  $\dot{y} = 0$  ومن المعادلة (5) بعد وضع  $\dot{y} = 0$  نحصل على

$$\therefore t = (u/g) \sin \alpha \quad (10)$$

$$y_{\max} = u \sin \alpha \left( \frac{u}{g} \sin \alpha \right) - \frac{1}{2} g \left( \frac{u}{g} \sin \alpha \right)^2 = \frac{u^2}{2g} \sin^2 \alpha \quad (11)$$

-2- زمن الطيران  $T$  وهو زمن الوصول من النقطة  $O$  إلى النقطة  $A$  ويساوي

$$T = \frac{2u \sin \alpha}{g} = \frac{2(100)(3/5)}{10} = 12 \text{ sec}$$

$$R = \frac{u^2}{g} \sin 2\alpha = \frac{2u^2}{g} \cos \alpha \sin \alpha = \frac{2(100)^2}{10} \times \frac{4}{5} \times \frac{3}{5} = 960 \text{ m}$$

المدى  $R$  يساوي

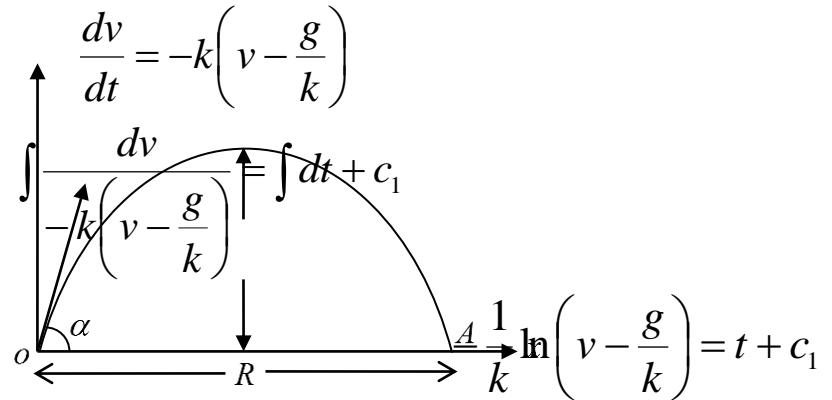
$$y_{\max} = \frac{u^2}{2g} \sin^2 \alpha = \frac{(100)^2}{20} \times \left(\frac{3}{5}\right)^2 = 180 \text{ m}$$

أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم  $y_{\max}$  يساوي

**إجابة السؤال الثالث**  
معادلة الحركة هي

$$f = g - k v = -k \left( v - \frac{g}{k} \right) \quad (1)$$

بوضع  $f = dv/dt$  في المعادلة (1) وبفصل المتغيرات وإجراء التكامل نجد أن



عندما  $t = 0$  نجد أن  $v = u$  نحصل على

$$c_1 = -\frac{1}{k} \ln \left( u - \frac{g}{k} \right) \quad (3)$$

بالتعيين في المعادلة (2) نحصل على

$$t = \frac{1}{k} \ln \frac{uk - g}{vk - g} \quad (4)$$

المعادلة (4) تعطي العلاقة بين الزمن  $t$  والسرعة  $v$  حيث

$$v = \left[ g + (uk - g)e^{-kt} \right] / k \quad (5)$$

وبوضع  $f = dv/dt$  في المعادلة (5)

$$\frac{dy}{dt} = \frac{1}{k} \left[ g + (uk - g)e^{-kt} \right]$$

وبفصل المتغيرات وإجراء التكامل نحصل على

$$\int dy = \frac{1}{k} \int \left[ g + (uk - g)e^{-kt} \right] dt + c_2$$

$$\therefore y = \frac{1}{k} \left[ gt - \frac{uk - g}{k} e^{-kt} \right] + c_2 \quad (6)$$

عندما  $t = 0$  تكون  $y = 0$  ينتج أن  $c_2 = \frac{uk - g}{k^2}$

بالتغيير في المعادلة (6) نحصل على

$$y = \frac{1}{k} \left[ gt - \frac{uk - g}{k} (1 - e^{-kt}) \right] \quad (7)$$

من المعادلتين (7),(4) نحصل على العلاقة بين السرعة  $v$  والمسافة  $y$  ونجد أن

$$y = \frac{1}{k} \left[ \frac{g}{k} \ln \frac{uk - g}{vk - g} - \frac{uk - g}{k} \left( 1 - e^{-\ln \frac{uk - g}{vk - g}} \right) \right]$$

#### إجابة السؤال الرابع

1- (i) دفع قوة خلال فترة زمنية معينة هو حاصل ضرب القوة في زمن تأثيرها و إذا كانت القوة متغيرة فإن الدفع يساوي تكامل القوة بالنسبة للزمن أي أن

$$\underline{J} = \int_0^t \underline{F} dt$$

$$\underline{J} = \int_0^t \underline{F} dt = \int_0^t m \frac{d\underline{v}}{dt} dt = \int_{v_0}^v m d\underline{v} = m(v - v_0) = \underline{P} - \underline{P}_0.$$

والطرف الأيمن هو عبارة عن التغير في كمية الحركة حيث  $\underline{P} = m\underline{v}$  هي كمية الحركة  
(ii) القوى الدفعية :

هي قوى ذات قيمة كبيرة جداً تؤثر لفترة زمنية صغيرة جداً فتحت تغيرات في كمية حركة الجسم دون أن تحدث تغييراً محسوساً في موضع الجسم.

#### مبدأ ثبوت كمية الحركة :

إذا لم تؤثر قوى خارجية على مجموعة من الجسيمات فإن مجموع كميات حركتها في أي اتجاه يظل ثابتاً.  
أي أن كمية الحركة قبل التصادم = كمية الحركة بعد التصادم .

#### قانون نيوتن التجريبي :

وينص على إنه إذا تصادم جسيمان فإن السرعة النسبية لهما بعد التصادم =  $-e$  (السرعة النسبية قبل التصادم)  
حيث  $e$  ثابت يسمى معامل الارتداد.

2- بما أن الكرة الثانية كانت ساكنة قبل التصادم لذلك فإنها سوف تتحرك بعد التصادم في اتجاه خط المركزين. نفرض أن  $v_1$  سرعة الكرة الأولى بعد التصادم

$$v_1 \sin \phi = u \sin \theta \quad (1)$$

$$mu \cos \theta = mv_1 \cos \phi + M v_2 \quad (2)$$

$$v_1 \cos \phi - v_2 = -e(u \cos \theta) \quad (3)$$

السرعة  $u$  ستتحرف زاوية قائمة إذا كانت

$$v_1 = u \tan \theta \quad , \quad v_2 = e(u \cos \theta) - v_1 \sin \theta$$

بالت遇وض في المعادلة (2) نجد أن

$$m u \cos \theta = -mu \tan \theta \sin \theta + M e u \cos \theta - M u \tan \theta \sin \theta$$

$$\therefore (M+m)u \tan^2 \theta = (eM-m)u$$

أي أن

$$\tan^2 \theta = \frac{eM-m}{M+m}$$

إذا كانت الكرتان تامتنان المرونة فإن  $e = 1$

$$\tan^2 \theta = \frac{M-m}{M+m}$$

انتهت الإجابة

كلية التربية - أساسى  
 الفرقة الثانية شعبة رياضيات  
 المادة / رياضيات تطبيقية (2)  
 استاذ المادة / د. عبير شعبان محمود  
 تاريخ الامتحان 2016/5/21  
 زمن الامتحان ساعتين

